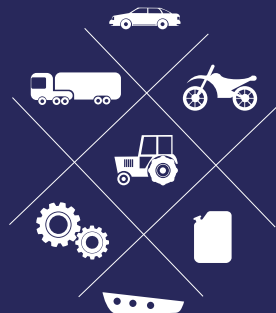


Lubricantes para **AUTOMOCIÓN**

LUBRICANTES EN CONSTANTE EVOLUCIÓN



sash@lubricantes-sash.com



www.lubricantes-sash.com



+34 961 464 843

ACEITES LUBRICANTES SASH

SASH
LUBRICANTS®

ÍNDICE



ENVASES

ENVASE BIDÓN

ENVASE 5L

ENVASE 20L



ENVASE 1L

ENVASE 4L

Lubricantes para
vehículos
LIGEROS



GAMA ESTER

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------|---------------------|----------------|------------------|------|-----------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| RACING ESTER | 10W-60 | 100% Sintético | SN | - | - |

GAMA HYBRID

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-------------------|---------------------|----------------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| HYBRID GF6 | 0W-16 | 100% Sintético | SP (LICENSE 61307) ILSAC GF-6B | - | - |
| | 0W-20 | | SP (LICENSE 61315) ILSAC GF-6A | | |
| | 0W-30 | | SP ILSAC GF-6A | | |
| | 5W-20 | | SP (LICENSE 61319) ILSAC GF-6A | | |
| | 5W-30 | | SP (LICENSE 61317) ILSAC GF-6A | | |
| | 5W-40 | | SP | | |
| | 10W-30 | | SP (LICENSE 61318) ILSAC GF-6A | | |

GAMA FLAGSHIP

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------------|---------------------|----------------|--------------------------------|-------|--|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| FLAGSHIP GLV | 0W-8 | 100% Sintético | - | - | JASO GLV-1 · MAZDA · MITSUBISHI NISSAN · TOYOTA |
| FLAGSHIP 971 | 0W-20 | | SN PLUS / SP RC ILSAC GF-6A | C5,C6 | MB Approval 229.71 · BMW LONGLIFE-17FE+ OV 040 1547 · GM DEXOS D · VCC RBS0-2AE JLR 03.5006 / 03.5006 · FIAT 9.55535-GSX CHRYSLER MS 12145 · RN 0700 / 0710 |
| FLAGSHIP EVOLUTION | | | - | C5 | VW 508.00 / 509.00 (Approval) PORSCHE C20 · FORD WSS-M2C956-A1 |
| FLAGSHIP 517 | | | - | C5 | RN 17FE |



GAMA FLAGSHIP

| Nombre PRODUCTO | Grado VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|--------------------|-------------------|----------------|-----------------------|-------------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| FLAGSHIP RBO | 0W-20 | 100% Sintético | SN Approval 50860 | C5 | VCC RBS0-2AE (Approval 8751149) |
| FLAGSHIP C5 2010 | | | SN PLUS | C5 | OV 040 1547 - A20 · PSA B71 2010 FIAT 9.55535-DM1 |
| FLAGSHIP 952 | | | SN PLUS/SP ILSAC GF-5 | C5,C6 | MB 229.71 · OV 040 1547 · GM DEXOS D JLR 03.5006 / 51.5122 FORD WSS-M2C952-A1 / WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1 |
| FLAGSHIP G15 | | | SP-RC ILSAC GF-6A | - | GM DEXOS 1 GEN 3 |
| FLAGSHIP C3 504/7 | 0W-30 | 100% Sintético | SN/CF | C2,C3 | VW 504.00 / 507.00 · BMW Long Life-04 PORSCHE C30 · MB 229.52 FIAT 955535.GS1 / 955535.DS1 |
| FLAGSHIP C2 950 | | | SN/CF | C2 | FORD WSS-M2C-950A · JLR 03.5007 FIAT 9.55535-GS1/DS1 |
| FLAGSHIP C2 2312 | | | - | C2 | PSA B71 2312 · FORD WSS-M2C-934B · JLR 03.5007 HONDA · MITSUBISHI · SUZUKI · TOYOTA |
| FLAGSHIP 19FE | | | SP | C2,C3 | BMW LL-04 / LL-12 FE / LL-19 FE · KIA ENGINE OIL MB 229.61 · FORD WSS-M2C950-A · OPEL OV 0401547 PSA B71 2290 / B71 2312 |
| FLAGSHIP VCC377 | | | SL | A5/B5 A7/B7 | VCC 95200377 |
| FLAGSHIP 948B | 5W-20 | 100% Sintético | SN | - | FORD WSS-M2C 948B · JLR 03.5004 |
| FLAGSHIP C1 | 5W-30 | 100% Sintético | - | C1 | JASO DL-1 · FORD WSS-M2C 934B · JLR 03.5005 MAZDA (DPF & FAP) |
| FLAGSHIP C2 PSA | | | SN/CF | C2 | PSA B712290 · BMW Long Life-04 |
| FLAGSHIP 517 | | | - | C3 | RN17 |
| FLAGSHIP C2/C3 547 | | | - | C2,C3 | VW 504.00/507.00 · BMW Long Life-04 · MB 229.52 PORSCHE C30 · PSA B712290 · GM OPEL DEXOS 2 FIAT 9.55535-DS1 / 9.55535-GS1 |
| FLAGSHIP EVOLUTION | | | SN/CF | C3 | VW 504.00 / 507.00 (approval) · BMW Long Life-04 PORSCHE C30 · MB 229.51 |
| FLAGSHIP C3 504/7 | | | SN/CF | C3 | VW 504.00 / 507.00 · BMW Long Life-04 PORSCHE C30 · MB 229.52 |
| FLAGSHIP C23 | | | SN PLUS/CF | C2,C3 | PSA B71 2290 / B71 2297 · GM DEXOS 2 FIAT 9.55535-S1 / 9.55535-S2 · VW 502.00 / 505.01 RN 0700 · MB 229.52 · STELLANTIS FPW9.55535/03 |
| FLAGSHIP C3 DEXOS | | | SN/CF | C3 | GM OPEL DEXOS 2 · MB 229.52 · PSA B712297 VW 502.00 / 505.00 / 505.01 |
| FLAGSHIP C4 | | | - | C4,C3 | MB 226.51 · RN 0720 |
| FLAGSHIP F 913D | | | SN | A5/B5 A7/B7 | FORD WSS-M2C 913D · JLR 03.5003 |
| FLAGSHIP G15 | SP-RC ILSAC GF-6A | - | GM DEXOS 1 GEN 3 | | |
| FLAGSHIP DRACO | 0W-40 | 100% Sintético | SN/CF | A3/B4 | PORSCHE A40 · MB 229.5 · VW 502.00 / 505.00 BMW Long Life-01 · RN 0700 / 0710 FORD WSS-M2C937-A |
| | 5W-30 | | | | MB 229.5 |
| | 5W-40 | | | | |
| | 10W-60 | | | | MB 228.3 / 229.1 |
| FLAGSHIP C3 | 5W-40 | 100% Sintético | SN/CF | C3 | MB 229.52 · PORSCHE A40 · GM DEXOS 2 RN 0700 / 0710 · FORD WSS-M2C 917A BMW Long Life-04 · VW 502.00 / 505.00 / 505.01 |



GAMA STATUS CAR

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------|---------------------|----------------|------------------|-------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| STATUS CAR | 5W-30 | Sintético | SN/CF | A3/B4 | GM-LL B-025 · VW 502.00 / 505.00 · BMW LL-01 RN 0700 / 0710 · MB 229.5 FIAT 9.55535-G1 · PSA B712296 |
| STATUS CAR | 5W-40 | | | | GM-LL B-025 · MB 229.5 · VW 502.00 / 505.00 BMW LL-01 · RN0700 / 0710 · PORSCHE A40 FIAT 9.55535-M2 · PSA B712296 |
| STATUS GLK | 10W-40 | | | | MB 229.1 / 229.3 |
| STATUS GLOBAL | 10W-40 | Semi-Sintético | SN/CF | | GM-LL B-025 · RN 0700 / 0710 VW 502.00 / 505.00 · MB 229.1 FIAT 9.55535-G2 |
| STATUS XP | 10W-40 | | SL/CF-4 | | VW 501.01 / 505.00 |
| STATUS GLK | 15W-50 | | SN/CF | | MB 229.1 / 229.3 |

GAMA RODER

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------|---------------------|------------|------------------|-------|-----------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| RODER XP | 15W-40 | Mineral | SL/CF-4 | A3/B3 | VW 501.01 / 505.00 MB 229.1 |
| RODER PLUS | 20W-50 | | | | |
| RODER S.S III | 10W | | CF/SF | | - |
| | 30 | | | | |
| | 40 | | | | |
| | 50 | | | | |

GAMA GAS

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------|---------------------|------------|------------------|------|-----------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| GAS | 5W-30 | Sintético | SN | - | - |
| | 5W-40 | | | C3 | |
| | 20W-50 | | | - | |



Lubricantes para
vehículos
PESADOS



SASH
LUBRICANTS

GAMA GALACTIC

| Nombre PRODUCTO | Grado VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------------|------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|--|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| GALACTIC U1804 | 0W-20 | 100% Sintético | - | - | IVECO 18-1804 TLV LSCTR I139.D14 |
| GALACTIC E3977 | 5W-20 | Sintético | - | - | MAN M3977 SCANIA LDF-5 |
| GALACTIC FA-4 | 5W-30 | Sintético | FA-4/SN | - | MB 228.61 · CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 · MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 · VOLVO VDS-5 · FORD WSS-M2C214-B1 |
| | 10W-30 | | | | JASO DH-2 · CUMMINS CES 20087 · MB 228.61 DETROIT DIESEL 93K223 · RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5 · MACK EOS-5 |
| GALACTIC CK-4 | 5W-40 | Semi-Sintético | CK-4, CJ-4/SM | E7,E9,E11 | MB 228.31 · MAN M 3275/M3575 · VOLVO VDS-4/VDS 4.5 RENAULT RLD-3/RLD-2 /VI RLD-4 CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A CES 20076/20077/20078/20081/20086 · DEUTZ DQC III-10-LA GLOBAL DHD-1 · MTU type 2.1/type 2/type 1 DETROIT DIESEL DDC 93K218, 93K215, 93K222 MACK EO-O PP / EO-N Premium Plus / EOS-4.5 · JASO DH-2 |
| | 10W-30 | | CK-4/CJ-4 CI-4+/CI-4/CH-4/SN | | JASO DH-2 · CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a DEUTZ DQC III-18 LA · MTU Category 2.1 · MB 228.31 VOLVO VDS-4.5 · MACK EOS-4.5 RENAULT VI RLD-3 · MAN M3775 CUMMINS CES 20086 · DETROIT DIESEL DFS 93K222 ISUZU / KOMATSU / HITACHI / JCB / KOBELCO / CASE |
| | 10W-40 | | CJ-4/CK-4 Approval 62521 | | MB Approval 228.31 · VOLVO VDS-4.5 DEUTZ DQC III-10 LA · MTU Type 2.1 · MACK EO – S-4.5 CUMMINS CES 20086 · CAT ECF-3 RENAULT RVI RLD-4/RLD-3 · MAN M3775 DETROIT DIESEL DFS 93K222 · IVECO 18-1804 TLS E9 IVECO 18-1804 TLS CK4 C.T.R. 037.F21 |
| | 15W-40 | | SN/CK-4 Approval 62526 | | MB Approval 228.31 · VOLVO VDS-4.5 DEUTZ DQC III-10 LA · MTU Type 2.1 · MACK EO – S-4.5 CUMMINS CES 20086 · CAT ECF-3 RENAULT RVI RLD-4/RLD-3 · MAN M3775 DETROIT DIESEL DFS 93K222 |
| GALACTIC E900 | 10W-30 | Sintético | CJ-4/SN | E7,E9,E11 | VOLVO VDS-4/VDS-3 MACK EO – M+ MAN M 3575/3275 RENAULT RVI RLD-3 MTU Type 2.1 MB 228.31/228.3 CUMMINS CES 20081 SCANIA Low Ash CAT ECF 1A,2A,3 |
| | 10W-40 | | | | |
| | 15W-40 | | | | |
| | 15W-50 | | | | |
| GALACTIC E600 | 5W-30 | 100% Sintético | CK4 | E6,E8,E7 | MAN M3271-1/M3477/M3775 · CATERPILLAR ECF-3 MACK EOS-4.5 · VOLVO VDS-4.5 · MB 28.31/228.51/228.52 MTU type 3.1/2.1 · RVI RLD-4 / RLD-3 DETROIT DIESEL 93K222 · JASO DH-2-17 DEUTZ DQC IV-18LA · SCANIA LDF-4 CUMMINS CES20086/CES20081 |
| | 10W-40 | | | | |
| GALACTIC E400 | 5W-30 | 100% Sintético | CI-4 | E4,E7 | MAN M3277 · MB 228.5 VOLVO VDS-3 · SCANIA LDF-3 RENAULT RXD IVECO DAF E4 MACK EO-M+ IVECO 18-1804 TFE E4 CTR I023.M01 |
| | 10W-40 | | | | |
| GALACTIC E700 | 10W-40 | Sintético | SL/CI-4 | A3/B4 & E7 | GLOBAL DHD-1 · MAN M3275 · IVECO-PEGASO DAF XF · MACK TRUCK EO-M+ · MB 229.1/228.3 RENAULT RLD-2 · SCANIA LDF · HINO-ISUZU DH-1 VOLVO VDS-3 |
| GALACTIC MULTI | 5W-30 | 100% Sintético | CJ-4 | E4,E6,E8 E7,E11 | VOLVO VDS-4 MTU Oil Category 2.1/3.1 MB 228.31/228.51/228.52 DEUTZ DQC IV-18LA MAN M3275/3277/3575/3677/3477 MACK EO-O PREMIUM PLUS CUMMINS CES20081 CATERPILLAR ECF-3 DDC PGOS 93K218 RVI RLD-2/RLD-3 JASO DH-2 IVECO 18-1804 TLS E6 CTR I720.I12 |
| | 10W-30 | | | | |
| | 10W-40 | | | | |



GAMA MASTER

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------------------|---------------------|----------------|------------------|------------|--|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MASTER CK | 15W-40 | Semi-Sintético | CK-4 | E7,E9 | MB 228.51 · MAN M-3575/M3271-1 CAT ECF-3 · MTU 3.1 FORD WSS-M2C171-F1 CUMMINS CES 20086/CES 20081 VOLVO VDS-4.5 · MACK EOS-4.5 DQC IV-10 LA RENAULT RLD-4 · IVECO TLS E9 |
| | 15W-50 | | | | |
| MASTER ULTRA THPD E7 | 15W-40 | Mineral | CI-4/SN | A3/B4 & E7 | MAN M3275 IVECO-PEGASO DAF XF RENAULT RLD-2 MB 229.1/228.3 SCANIA LDF VOLVO VDS-3 DEUTZ DQC III-10 |
| | 15W-50 | | | | |
| | 20W-50 | | | | |
| | 25W-60 | | CH-4/CF | E7 | |

GAMA MASTERGAS

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|------------------|---------------------|------------|------------------|------|-------------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MASTERGAS | 15W-40 | Mineral | - | - | Detroit 93K216 CUMMINS CES 20085 |

GAMA CAPRIN SUPERIOR

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|--------------------------|---------------------|------------|------------------|------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| UPPER CAPRIN PLUS | 40 | Mineral | CF-2 | - | GM EMD engines · General Electric · Gen 4 LMOA - generation V Alco, Baldwin and Fairbanks-Morse engines |



GAMA OFF ROAD

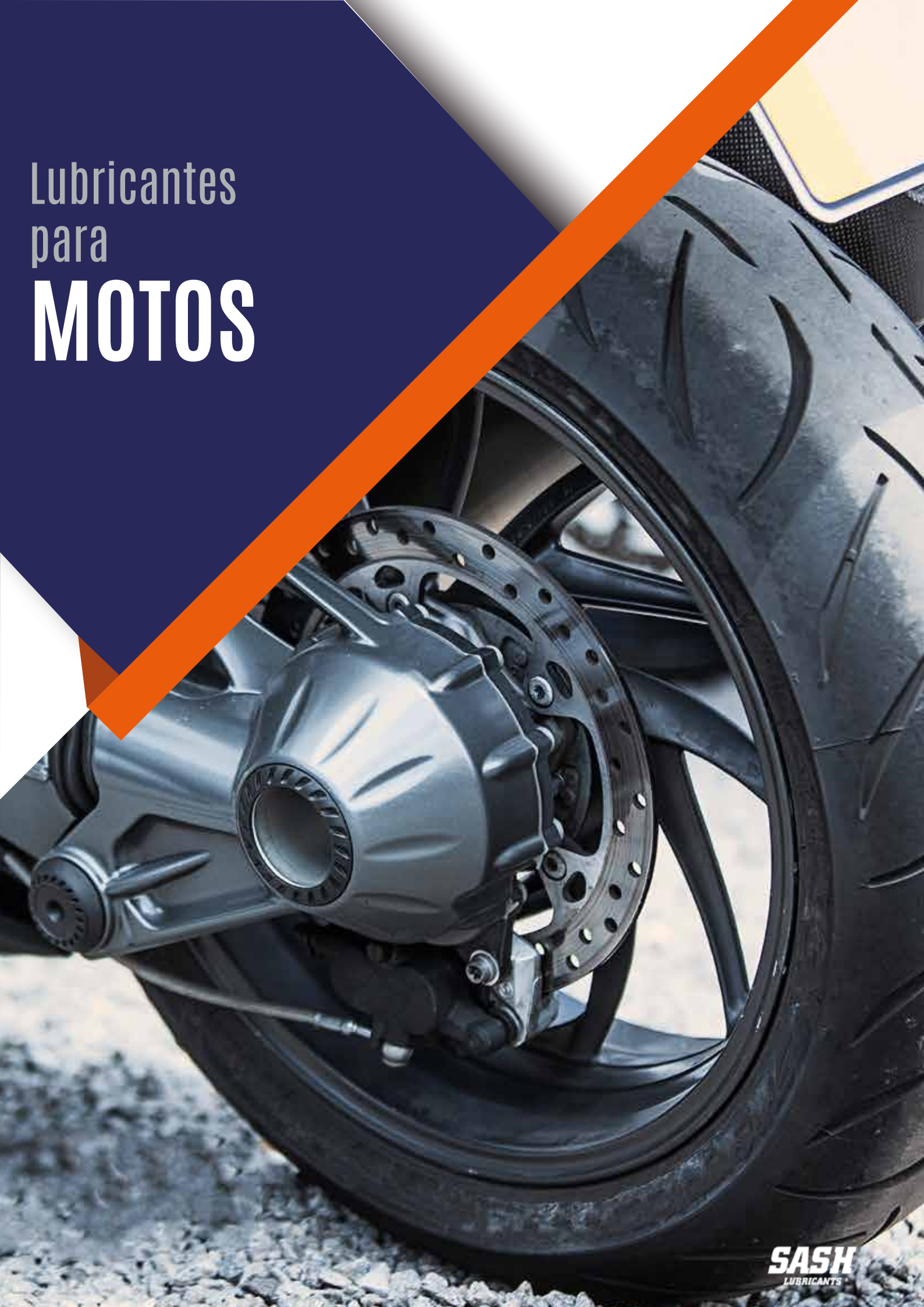
| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------|---------------------|----------------|------------------|------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| SASH DEO | 10W-30 | Mineral | CI-4/SN | E7 | CAT ECF-2 CUMMINS CES 20078 VOLVO VDS-3 · JASO DH-1 MACK EO-N · MACK EO-M PLUS RENAULT RLD-2 MTU CATEGORY 2 · MB 228.3 IVECO 18-1804 T2 E7 CTR I517.F06 |
| | 15W-40 | | | | |
| SASH FDO | 50 | Mineral | - | - | CAT FD-1 |
| | 60 | | | | |
| SASH FDO SYN | - | Semi-Sintético | | | |
| SASH TDTO | 10W | Mineral | CF, MT-1 | - | ALLISON C-4 · CATERPILLAR TO-4 · ZF TE-ML 03C DANA Powershift Transmissions KOMATSU KES07.861.1 · VICKERS (35VQ25) |
| | 30 | | | | ALLISON C-4 · CATERPILLAR TO-4 DANA Powershift Transmissions KOMATSU KES07.861.1 · ZF TE-ML 03C & ZF TE-ML 07F |
| | 50 | | | | ALLISON C-4 · CATERPILLAR TO-4 KOMATSU KES07.861.1 TREMAG/TTC |
| SASH SMT | - | Mineral | - | - | CAT TO-4M, TO-4 · ALLISON C-4 |

GAMA MOTORES A GAS

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------|---------------------|------------|------------------|------|--|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| ABRAXAN 1000 | 15W-40 | Mineral | CF | - | GE Jenbacher for TA 1000-1109 (class B fuel gas, Series 2 & 3) |
| | 40 | | | | |
| ABRAXAN 5000 | 10W-30 | Mineral | - | - | Waukesha CUMMINS L10 – M11 MAN Co-gen MWM DEUTZ Dresser-Rand Category II, III CAT 3300, 3400, 3500, 3600 Series Wartsila SACM 150/175 SG SIn |
| | 15W-40 | | | | |
| | 20W-50 | | | | |
| | 40 | | | | |
| ABRAXAN 6000 | 15W-40 | Mineral | - | - | CUMMINS CES 20074 CUMMINS B5.9G, C8.3G DDC Series 50G and 60G |
| | 40 | | | | |
| ABRAXAN 8000 | 15W-40 | Mineral | - | - | Waukesha CUMMINS L10 – M11 MAN Co-gen MWM DEUTZ Dresser-Rand Category II, III CAT 3300, 3400, 3500, 3600 Series Wartsila SACM 150/175 SG SIn |
| | 40 | | | | |



Lubricantes
para
MOTOS



GAMA MOTOLUB STER 4T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|------------------------|---------------------|----------------|------------------|------|--|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MOTOLUB STER 4T | 10W-60 | 100% Sintético | SN | - | JASO MA2 (T903:2016) Con tecnología de Éster. Aceite de competición de alto rendimiento. |

GAMA MOTOLUB MAXIMA 4T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|--------------------------------|---------------------|----------------|------------------|------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MOTOLUB MAXIMA ELITE 4T | 5W-40 | 100% Sintético | SN | - | JASO MA2 (T903:2016) Homologación M034LEC004 |
| | 10W-50 | | | | JASO MA2 (T903:2016) Homologación M034LEC003 |

GAMA MOTOLUB PLUS 4T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|------------------------|---------------------|------------|--------------------------|------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MOTOLUB PLUS 4T | 10W-40 | Sintético | SN Homologación 64158 | - | JASO MA2 (T903:2016) Homologación M034LEC005 |
| | 15W-50 | | SN | | JASO MA2 (T903:2016) |
| | 20W-50 | | SN Homologación 50824 | | JASO MA2 (T903:2016) Homologación M034LEC001 |

GAMA MOTOLUB BIKER 4T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-------------------------|---------------------|------------|------------------|------|-----------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MOTOLUB BIKER 4T | 20W-50 | Mineral | SL | - | JASO MA2 |



GAMA MOTOWORLD MAXIMA GAMA 2T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------|---------------------|----------------|------------------|------|--|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MOTOWORLD MAXIMA 2T | - | 100% Sintético | TC+ | - | JASO M345 FD · ISO/L/EGD · TISI APRILIA DFI |

GAMA MOTOWORLD PLUS 2T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-------------------|---------------------|----------------|------------------|------|-----------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MOTOWORLD PLUS 2T | - | Semi-Sintético | TC | - | JASO M345 FC · ISO/L/EGD · TISI |

GAMA MINOIL MOTOWORLD 2T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------|---------------------|------------|------------------|------|-----------------------------------|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MOTOWORLD MINOIL 2T | - | Mineral | TB | - | JASO FB · ISO-L-EGB |



Lubricantes para
industria
MARITIMA



SASH
LUBRICANTS

GAMA MARINE LUBE

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | DESCRIPCIONES |
|-------------------------|---------------------|------------|--|
| MARINE LUBE VR12 | 15W-40 | Mineral | Aceite para motores marinos diesel especialmente diseñado para lubricar los nuevos motores euro 3/4 en bajos niveles de emisiones y utilizar combustible ligero con hasta 1% de contenido de azufre. |
| MARINE LUBE VR15 | 15W-40 | Mineral | Aceites para motores marinos diesel especialmente diseñado para todos los tipos de 4T modernos de velocidad rápida que funcionan con combustible destilado marino. |

GAMA TRUNKLUBE VM

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | DESCRIPCIONES |
|-----------------------|---------------------|------------|---|
| TRUNKLUBE VM30 | 30 | Mineral | Aceite para motores marinos diesel especialmente diseñado para lubricar los nuevos motores euro 3/4 en bajos niveles de emisiones y utilizar combustible ligero con hasta 1% de contenido de azufre. |
| TRUNKLUBE VM30 | 40 | Mineral | Aceite para motores marinos diesel especialmente diseñado para todos los tipos de aceite de gas de funcionamiento 4T moderno de velocidad media o aceite marino diesel (MDO). Aceite de estrés moderado. |
| TRUNKLUBE VM40 | 30 | Mineral | Aceite para motor de pistón de tronco marino diseñado especialmente para motores diesel marinos de 4T de velocidad moderna que funcionan con aceite de combustible intermedio (IFO) o aceite de combustible pesado (HFO). |
| TRUNKLUBE VM40 | 40 | Mineral | |
| TRUNKLUBE VM50 | 40 | Mineral | |



GAMA CYLUBE VL

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | DESCRIPCIONES |
|---------------------|---------------------|------------|---|
| CYLUBE VL5 | 30 | Mineral | Lubricante para sistemas marinos. Lubricante premium de carter para motores diesel crosshead de baja velocidad. |
| CYLUBE VL25 | 50 | Mineral | Aceite de cilindro para motores de baja velocidad desarrollado para motores modernos que funcionan con combustibles destilados y GNL con un contenido de azufre de hasta el 0,1%. |
| CYLUBE VL40 | 50 | Mineral | Aceite de cilindro para motores de baja velocidad desarrollados hasta los motores modernos que funcionan con combustibles de bajo contenido en azufre. |
| CYLUBE VL70 | 50 | Mineral | Aceite de cilindro para motores de baja velocidad desarrollado para proporcionar un buen rendimiento a las temperaturas y presiones más altas de los motores modernos. |
| CYLUBE VL100 | 50 | Mineral | Aceite de cilindro para motores de baja velocidad que permite las condiciones más estrictas y corrosivas que se encuentran en servicio. |

GAMA NAUTICAL 2T & 4T

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------------|---------------------|----------------|------------------|------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| MARINE OUTBOARD 2T | - | 100% Sintético | TD-TSC 4 | - | YAMAHA · NMMA TC-W3 |
| MARINE W2 2T | - | Semi-Sintético | TC | - | NMMA TC-W2 |
| MARINE WORLD 4T | SAE 150W-40 | Sintético | SL | - | NMMA FC-W · HONDA · MERCURY · YAMAHA · EVINRUDE/JOHNSON (BRP) · SUZUKI NISSAN · TOHATSU |



Lubricantes para
transmisiones
MTF & ATF

GAMA HYPOX - MTF LSD

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | API/ILSAC | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------|---------------------|------------|-----------------------------|---|
| HYPOX WS LSD | 75W-90 | Sintético | GL-4/GL-5/GL-5 Limited Slip | ZF TE-ML 05C / D · VW G50/G51 · MIL-L-2105 D GM 1940058/93165388/88862624/88862625 |
| HYPOX W LSD | 80W-90 | Mineral | GL-5 Limited Slip | MIL-L-2105 B/C/D · ZF TE-ML 05C/12C/21C |
| HYPOX LSD | 90 | | | MIL-L-2105 B · ZF TE-ML 05C/12C/21C |

GAMA SYNQUERT - MTF

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | API/ILSAC | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|------------------------|---------------------|----------------|-----------|---|
| SYNQUERT | 75W-90 | 100% Sintético | GL-4/GL-5 | MT-1 · MB 235.8 · MACK GO-J · MIL PRF-2105 E · SCANIA STO 1:0 VOLVO 97312 · DAF · IVECO · RENAULT · MAN 341 Z2, E3 / 342 M3 ZF 02B, 07A, 08, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C e 21B |
| SYNQUERT | 80W-140 | | | MT-1 · MACK GO-J · MIL-PRF-2105 E · SCANIA STO-1:0 |
| SYNQUERT 235.11 | 75W-90 | | GL-4 | MAN 341 TYPE MB · MB 235.11 · ZF TE-ML 08 |
| SYNQUERT MWS | 75W-80 | | | ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K · MB 235.29 MAN 341 TYPE E3 / 341 TYPE Z4 · VOLVO 97307 |

GAMA ENDURASYN - MTF

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | API/ILSAC | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|------------------------|---------------------|------------|-----------|--|
| ENDURASYN | 75W-80 | Sintético | GL-4/GL-5 | SAE J 2360 · MT-1 · MIL -L- 2105 D |
| ENDURASYN | 75W-90 | | | J 2360 · MT-1 · MACK GO-J · MB 235.8 ZF 02B,05B,07A,12B,16F,17B,19C,21B |
| ENDURASYN | 85W-140 | Sintético | | MT-1 · MACK GO-J · MIL-PRF-2105 D SCANIA STO-1:0 · DAF API GL-5 |
| ENDURASYN INTEX | 75W-80 | | GL-4+ | PSA B71 2330 |



GAMA ENDURANCE - MTF

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | API/ILSAC | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------|---------------------|------------|-----------|---|
| ENDURANCE W | 75W-80 | Mineral | GL-4/GL-5 | SAE J 2360 · MT-1 · MIL -L- 2105 D |
| ENDURANCE W | 80W-90 | | | MT-1 · SCANIA STO 1:0 · MB 235.0 MAN 341 TYPE E2 / MAN 342 TYPE Z2 / MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A VOLVO 97321 · JOHN DEERE JDM J11E CASE MS 1316 · FORD M2C197-A |
| ENDURANCE W | 85W-140 | | | VOLVO 97310 · ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A DAF API GL-5 · MIL-L-2105 D · SCANIA STO 1:0 |
| ENDURANCE | 90 | | GL 5 | US MIL-L-2105 D · FORD SQM-2C-9002 AA MAN 342 M1 · VOLVO 97310 · MB 235.0 ZF TE ML-05A/07A/08/16B/16C/17B/19B /21A |
| ENDURANCE | 140 | | | - |

GAMA CVT & DCT

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|---------------------------|---------------------|----------------|---|
| ATF MAXIMA CVT | - | 100% Sintético | Volkswagen/Audi P/N G-052-180 (-A2) · Volkswagen/Audi P/N G-052-516 A2 Chrysler Mopar CVTF+4, P/N 05191184AA HONDA CVTF, P/N 08200-9006, HMMF (without start clutch) NISSAN CVT fluid NS-3, NS-2, NS-1 / NISSAN Matic W SUBARU Lineartronic, P/N K0425Y0710, e-CVTF, i-CVTF, CV-30 Suzuki CVT fluid Green 1, Green 2 · TOYOTA CVTF-FE Mercedes Benz CVT28, MB 236.20 |
| ATF MAXIMA DCT | - | 100% Sintético | DCT TYPE VW/AUDI 7DCI600 (GS7D365G) VW/AUDI DQ250 (O2E) · DQ500 (OBT) DCT (WET CLUTCH) BMW P/N 83220440214 · VW P/N G 052 182 A2 |
| ATF MAXIMA DC TBD 8322 | - | 100% Sintético | Daimler MB 239.21, MB 236.21 7G-DCT · PSA 9734 · S2 VOLVO 1161838 FORD WSS-M2C936-A · MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 GETRAG (PWA05043) GETRAG 7DCI600, 7DCT300, 6DCT450, 6DCT651 Great Wall 7DCT450 (hybrid), 7DCT300 (hybrid), 7DCT450 G2 (hybrid) Geely JL-7DCT330F (hybrid), 7DCTH390 (hybrid) BMW 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477/83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579/83 22 2 446 673 · VW TL 52 182 (G 052 182)/DQ400E (hybrid)/DQ250, DQ500, VW DQ380 |

GAMA RANGO CHF

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------|---------------------|----------------|--|
| LHM | - | Mineral | UNE 26-090-88 · ISO 7308 |
| POWER CHF | 11 | 100% Sintético | CHRYSLER MS-11655B · BENTLEY JNV862564F EvoBus 39.060-001 · MAN M 3289 · MB 345.0 · PSA S71 2710 BMW 81 22 9 407 758/ 82 11 1 468 041/83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 · ZF TE-ML 02K (ZF000832) IVECO 18-1807 CLASSE APU · VW TL 52 146 (G 002 000) OPEL B 040 0070 · FORD M2C204-A · PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 · VOLVO 1161529 |



GAMA ATF

| Nombre PRODUCTO | NATURALEZA | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|--------------------------------|----------------|---|
| ATF GLOBAL MULTI | 100% Sintético | ALISON C4 · MB 236.10/236.11 · JASO 1A LV · MAN 339A VOLVO P/N 1161521 / P/N 1161540/1161640 BMW 81229400272/275 / 81229407858/859 CHRYSLER / DODGE / JEEP +2/+3/+4 / SP-III · Toyota ATF T-III / IV HYUNDAI / KIA NWS-9638 T-5 / SP-IV / SPH - IV / SP-IV-RR JAGUAR JLM 20238/20292/21044 · MAZDA F-1/ TYPE T-IV NISSAN / INFINITY MATIC - D/J/K/S/W · VW G 055 025 A2/G 052 162/G US 000162 |
| ATF GLOBAL 295HV | 100% Sintético | ALLISON 295/389 · VOLVO 1273,41/ 97342 HONDA Z-1 · VOITH H55.6335.XX MB 236.5/236.6/236.7/236.8/236.81/236.9/236.91 JASO 1A · HYUNDAI SP-II/SP-III/JWS-3309 T-4 TOYOTA TYPE D-II/T/T-III/T-IV ZF TE-ML 11A, 11B |
| ATF DRAIVER DEXRON VI | 100% Sintético | GM DEXRON VI FORD MERCON LV JASO 1A LV VW G 052 162 (LIFEGUARD FLUID Z5) |
| ATF DRAIVER DEXRON IIIH | 100% Sintético | ALLISON C-4 Fluids, ALLISON TES, 389 · CATERPILLAR TO-2 Fluids CHRYSLER transmissions prior to CHRYSLER MS-9602 or MS-7176 FORD MERCON®; FORD M2C138-CJ, M2C 166-H Fluids GM DEXRON® III-H, III-G, III-F, III-E, III-D · MAN 339 Z1 and V1, Z2 and V2 MB 236.1, 236.5/236.6/236.7/236.9 · VOITH 55,6335 and 55,6336 VOLVO 97340/97341 ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A/B, 14A/B, 16L, 17C |
| ATF DRAIVER DEXRON IID | Mineral | GM DEXRON II D MB 236.9 MAN 339 V-1/339 Z-1 VOITH H55.6335 ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C ALLISON C-4 FORD MERCON |
| ATF MAXIMA 134A | 100% Sintético | MB 236.14 SFU (suitable for use) : MB 236.1/6/7/9/10/12 SSANGYONG (MB-Automatic transmissions) |
| ATF MAXIMA 236.15 | 100% Sintético | MB 236.15 Recomendaciones: MB A 001 989 78 03 / MB A 001 989 77 03 ATF 7134 FE, ATF 134 FE, ATF 134 ME |
| ATF MAXIMA 236.17 | 100% Sintético | MB 236.17 |
| ATF SPEED Z6 | 100% Sintético | ZF 6HP19/19X/19X-Q7/21/21X/26/26A61 26A61-W12/26X/28/28A61/28AF/28X/32/32A/32X BMW 83220142516/83220397114 JAGUAR Fluid 8432 · VW G055005 G 055 005 CHRYSLER 68157995AA LAND ROVER TYK500050 AML Oil No. 4G4319A509-AA-S |
| ATF SPEED Z8 | 100% Sintético | ZF 8 HP AUDI / VW Oil No. G 060162 A1 / A2 / A6 ATF CHRYSLER 68157995AA JAGUAR 02JDE26444 BMW 83222152426/83 22 2 289 720 FIAT 9.55550AV5 LAND ROVER LR023288 · VW 060 16 |



Lubricantes para
industria
AGRICOLA



GAMA UTTO

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|------------------------|---------------------|----------------|-------------------|------|---|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| UTTO FARMER | 10W-30 | Mineral | API GL-4(SAE 80W) | - | JOHN DEERE J20C/D JI CASE MS 1207 / MS 1206 / MS 1209 / IH B6 NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00 / CNH MAT 3525, 3526 FORD M2C 86 B / C - M2C 134 D, FORD M2C48-C3 MASSEY FERGUSON MF 1129 A / MF 1135 / MF 1143 / MF 1145 WHITE FARM Q-1826 · VOLVO WB 101 ALLISON C4 - CATERPILLAR TO 2 · KUBOTA UDT ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F |
| | 20W-30 | | API GL-4 | | ALLISON C-4 · CASE MS 1206, 1207, 1209 CNH MAT 3525, 3526 · FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B / CM2C134-D, FORD M2C48-C3 ZF TE-ML 17E/21E · JOHN DEERE J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141,1135 VOLVO WB 101 · SAE J306: 80W-85 |
| UTTO FARMER LZS | 10W-30 | Mineral | API GL-4 | - | MASSEY FERGUSON CMS 1145, CMS 1143/1141/1135/1129A JOHN DEERE JDM J20C · ALLISON C-4 JI CASE MS 1207 / MS 1206 / MS 1209 / IH B6 FORD ESN M2C 134-D, FORD ESN M2C 86 B/C Claas Deutz-Fahr, Fendt Landini Tractor II Hydraulic Fluid ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F FORD M2C48-C3 |
| UTTO MAXIMA FARMER LZS | 10W-30 | 100% Sintético | API GL-4 | - | MASSEY FERGUSON CMS 1145 / 1143/1141/1135/1129A CASE NEW HOLLAND CNH MAT 3525/3506/3505/3540 JI CASE MS 1207 / MS 1206 / MS 1209 / IH B6 JOHN DEERE JDM J20D, J20C, FORD ESN M2C 134-D, FORD ESN M2C 86 B/C Claas, FORD M2C48-C3 Kubota UDT Fluid, Super UDT 2 VOLVO VME WB 101 (VCE 1273.03) · ALLISON C-4 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F |

GAMA STOU

| Nombre PRODUCTO | Grado de VISCOSIDAD | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES | | NIVEL DE CALIDAD de Constructores |
|-----------------|---------------------|----------------|---|---------|--|
| | | | API/ILSAC | ACEA | |
| STOU AGRO | 10W-30 | Mineral | API CF-4, CG-4/SF API GL-4 | ACEA E7 | JOHN DEERE J27 MASSEY FERGUSON CMS 1145, 1144, 1139 ALLISON C4 FORD M2C159B ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B CATERPILLAR TO-2 · MAN 271 MIL-L-2104D MB 227.1 / 228.1 |
| | 15W-40 | | | | |
| STOU MAXIMA | 10W-40 | Sintético | API CI-4 API GL-3/GL-4/API GL5 in tractors* | ACEA E7 | MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV · ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230, CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FNHA2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J 20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH030C, NH330G, NH330H, NH410B, NH420A, NH526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * no HOLMER |
| STOU ST | 10W-40 | Semi-Sintético | API CF-4, CG-4/SF API GL-4 | ACEA E7 | JOHN DEERE J27 MASSEY FERGUSON CMS 1145, 1144, 1139 ALLISON C4 · FORD M2C159B ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B CATERPILLAR TO-2 · MAN 271 MIL-L-2104D · MB 227.1 / 228.1 |



GRASAS LUBRICANTES

Para aplicaciones AUTOMOTRICES, NAÚTICAS y de MAQUINARIA

| GRASAS LUBRICANTES | NATURALEZA | DESCRIPCIONES |
|-----------------------------|----------------|--|
| Nombre PRODUCTO | | |
| GRASASH AUTO 778A | Sintético | <p>COMPLEJO DE LITIO + ACEITE SINTÉTICO Grasa de litio para bajas temperaturas. Cumple con las normas VW y FORD 778-A. Temperatura de trabajo -60 a 150°C. Aplicaciones: Mecanismos y componentes del automóvil homologados con la norma 778-A.</p> |
| GRASASH BM MOLIX | Mineral | <p>LITIO + DISULFURO DE MOLIBDENO Excelente capacidad antidesgaste y antioxidante. Aditivos sólidos EP. Temperatura de trabajo -20 a 120°C. Aplicaciones: Maquinaria Caterpillar, Hitachi, Liebherr, Volvo, Komatsu DIN 51825; KPF 2K-20.</p> |
| GRASASH C2 | Mineral | <p>CALCIO Grasa multifuncional con alta estabilidad mecánica, buen comportamiento al cizallamiento. Poder anticorrosivo. Temperatura de trabajo -20 a 100°C. Aplicaciones: Rodamientos de bolas, rodillos y agujas. DIN 51825; K 2G-20.</p> |
| GRASASH GRAFOX | Mineral | <p>COMPLEJO DE ALUMINIO + GRAFITO Grasa lubricante sólida especial para la lubricación de engranajes manuales. EP. Temperatura de trabajo -20 a 120°C. Aplicaciones: Engranajes abiertos, molinos de bolas, hornos rotativos, cables en grúas.</p> |
| GRASASH GRANCOS 900 | Mineral | <p>COMPLEJO DE ALUMINIO + COBRE. ACEITE MINERAL Especialmente formulado para martillos hidráulicos y neumáticos. Aditivos sólidos EP. Temperatura de trabajo -15 a 1100°C. Aplicaciones: Operaciones de penetración e impacto en piedra, hormigón. Alta severidad.</p> |
| GRASASH L2 | Mineral | <p>LITIO E.P Buena bombeabilidad a bajas consistencias. Buena resistencia al cizallamiento. Temperatura de trabajo -25 a 120°C. Aplicaciones: Rodamientos sobrecargados, engrase centralizado. DIN 51825 KP 2K-20.</p> |
| GRASASH MARINE | Semi-Sintético | <p>LITIO-CALCIO + ACEITE SEMI-SINTÉTICO Gran poder anticorrosivo, excelente estanqueidad, ideal para mecanismos en ambientes húmedos y marinos. Temperatura de trabajo -10 a 110°C. Aplicaciones: Rodamientos y superficies sometidas a la acción directa del agua.</p> |
| GRASASH MAXIMA 152WR | Mineral | <p>SULFONATO DE CALCIO Grasa de Sulfonato de Calcio con gran capacidad anticorrosiva y alto rendimiento. Temperatura de trabajo -25 a 160°C. Aplicaciones: Operaciones que requieren una grasa con alta resistencia general. DIN 51825; KP 2N-10.</p> |
| GRASASH SCL00 | Mineral | <p>P.E. DE LITIO Para engrase centralizado y reductores. Consistencia blanda NLGI 00. Temperatura de trabajo -25 a 120°C. Aplicaciones: Rodamientos sobrecargados, engrase centralizado DIN 51502 GP · 00G-20</p> |



Para aplicaciones INDUSTRIALES, de PRODUCCIÓN y MANTENIMIENTO

| GRASAS LUBRICANTES | NATURALEZA | DESCRIPCIONES |
|-----------------------------|------------|---|
| Nombre PRODUCTO | | |
| GRASASH COMPLEX L2A | Mineral | <p>COMPLEJO DE LITIO + ACEITE MINERAL</p> <p>Grasa de litio multifuncional para altas temperaturas. Temperatura de trabajo -30 a 150°C.</p> <p>Aplicaciones: Lubricación general en ambientes de temperatura media-alta.</p> |
| GRASASH COMPLEX 170A | Mineral | <p>COMPLEJO DE LITIO + ACEITE MINERAL</p> <p>Grasa de litio con adherencia especial para altas temperaturas. Temperatura de trabajo -15 a 170°C.</p> <p>Aplicaciones: Mecanismos con altas cargas y vibraciones. Hasta temperaturas de 200°C.</p> |
| GRASASH COMPLEX S150 | Sintético | <p>COMPLEJO DE LITIO + ACEITE SINTÉTICO</p> <p>Grasa sintética especial para altas velocidades. Excelente adherencia y estabilidad al cizallamiento. Temperatura de trabajo -55 a 150°C.</p> <p>Aplicaciones: Cabezales de máquina herramienta. Rodamientos y husillos de alta velocidad.</p> |
| GRASASH COMPLEX S180 | Sintético | <p>COMPLEJO DE LITIO + ACEITE SINTÉTICO</p> <p>Alto rendimiento y muy amplio rango de temperaturas. Resistencia al agua y al vapor. Temperatura de trabajo -40 a 180°C.</p> <p>Aplicaciones: Rodamientos en condiciones severas de carga. Mínima necesidad de relubricación.</p> |
| GRASASH MAXIMA MOLIX | Mineral | <p>SULFONATO DE CALCIO + DISULFURO DE MOLIBDENO</p> <p>Alto rendimiento, gran capacidad anticorrosiva y altas cargas de trabajo. Temperatura de trabajo -25 a 160°C.</p> <p>Aplicaciones: Rodamientos, cables y cadenas de laminación en ambientes agresivos.</p> |
| GRASASH METAL BRAID | Mineral | <p>INORGÁNICO + ACEITE MINERAL + S2 MO</p> <p>Grasa fluida altamente resistente a la corrosión, penetrante con lubricantes sólidos. Temperatura de trabajo -10 a 150°C.</p> <p>Aplicaciones: Lubricación de cables metálicos. Lubricación en seco hasta 450°C.</p> |
| GRASASH PASTE 1100 | Mineral | <p>INORGÁNICO + ACEITE MINERAL</p> <p>Pasta antigripante de cobre. Alta capacidad anticorrosiva. Permanencia total. Temperatura de trabajo -15 a 1100°C.</p> <p>Aplicaciones: Protección de todo tipo de tornillos y uniones roscadas.</p> |
| GRASASH POLY T180 | Sintético | <p>POLIUREA + ACEITE SINTÉTICO</p> <p>Grasa polivalente y para altas temperaturas. Hasta 220°C. Alto índice de viscosidad. Temperatura de trabajo -50 a 180°C.</p> <p>Aplicaciones: Cabezales de máquina herramienta. Rodamientos y husillos de alta velocidad.</p> |
| GRASASH POLY T200 | Sintético | <p>POLIUREA + ACEITE SINTÉTICO</p> <p>Grasa de poliurea con aceite sintético, de larga duración, para altas temperaturas y altas cargas. Temperatura de trabajo -20 a 200°C.</p> <p>Aplicaciones: Rodamientos de hornos, y/o altos niveles de contaminación.</p> |



Para aplicaciones de ALTO RENDIMIENTO

| GRASAS LUBRICANTES | NATURALEZA | DESCRIPCIONES |
|---------------------------------|----------------|--|
| Nombre PRODUCTO | | |
| GRASASH COMPLEX ELECTRON | Sintético | <p>COMPLEJO DE LITIO + ACEITE SINTÉTICO Lubricación y protección anticorrosiva. Alta conductividad. Temperatura de trabajo -70 a 130°C. Aplicaciones: Lubricación y protección de contactos eléctricos. Circuitos electrónicos.</p> |
| GRASASH PASTE 1180 | Mineral | <p>INORGÁNICO + ACEITE MINERAL + POLVO DE ALUMINIO Pasta antigripante sin cobre. Anticorrosivo. Alta conductividad. Temperatura de trabajo -15 a 1180°C. Aplicaciones: Protección contra el gripado, la corrosión y el agarrotamiento. Montaje y desmontaje de piezas tratadas.</p> |
| GRASASH SUPREME T100 | Sintético | <p>INORGÁNICO + ACEITE SINTÉTICO + S2 MO Gran resistencia a las temperaturas. Alta capacidad anticorrosiva y antidesgaste. Temperatura de trabajo -35 a 220°C. Aplicaciones: Rodamientos de acero, ruedas de vagones, motores eléctricos.</p> |
| GRASASH SUPREME T200 | Semi-Sintético | <p>INORGÁNICO + ACEITE SEMI-SINTÉTICO + SÓLIDOS Estabilidad bajo cargas muy elevadas. Repelente al agua. Adherencia extrema. Temperatura de trabajo -10 a 150°C. Aplicaciones: Lubricación de todo tipo de engranajes abiertos y coronas giratorias.</p> |
| GRASASH SUPREME T300 | Mineral | <p>POLIÉSTER ORGÁNICO + FLUORADO Excelente resistencia al oxígeno, a los agentes químicos y a las altas temperaturas. Inalterable. Temperatura de trabajo -25 a 260°C. Aplicaciones: Rodamientos en estado crítico. Temperaturas extremadamente altas y ambientes agresivos.</p> |
| GRASASH SUPREME T400 | Mineral | <p>POLIÉSTER ORGÁNICO + FLUORADO Inalterable frente a materiales sintéticos y elastómeros. Resistencia al oxígeno, a los productos químicos y a las altas temperaturas. Temperatura de trabajo -25 a 280°C. Aplicaciones: En general, donde se requiera un lubricante de larga duración en condiciones de temperaturas extremadamente altas y ambientes agresivos.</p> |
| GRASASH SUPREME T500 | Mineral | <p>PTFE + ACEITE DE PTFE Grasa blanca y homogénea, a base de poliéster fluorado. Excepcional estabilidad química y a altas temperaturas. Temperatura de trabajo -25 a 260°C. Aplicaciones: Rodamientos en estado crítico: cartón ondulado, cadenas de transporte en instalaciones de secado, vagones de horno.</p> |



Para bajo impacto ambiental y BIODEGRADABLE

| GRASAS LUBRICANTES | NATURALEZA | DESCRIPCIONES |
|-------------------------|------------|--|
| Nombre PRODUCTO | | |
| GRASASH BIO E200 | Mineral | HIDROXIESTEARATO DE LITIO + ÉSTER NATURAL Prueba de biodegradabilidad CEC L33-A-93. Mínimo 80%. Temperatura de trabajo -25 a 120°C. Aplicaciones: Lubricación de rodamientos. Alta capacidad de sellado. |
| GRASASH BIO E300 | Mineral | HIDROXIESTEARATO DE LITIO + ÉSTER NATURAL Prueba de biodegradabilidad CEC L33-A-93. Mínimo 80%. Temperatura de trabajo -25 a 120°C. Aplicaciones: Lubricación de mecanismos multiuso. Alta bombeabilidad. |
| GRASASH BIO E400 | Mineral | HIDROXIESTEARATO DE LITIO + ÉSTER NATURAL + GRAFITO Prueba de biodegradabilidad CEC L33-A-93. Mínimo 80%. Temperatura de trabajo -30 a 80°C. Aplicaciones: Rodamientos y mecanismos con cargas. Pistas, guías y telescópicas. NLGI 2. |
| GRASASH BIO E600 | Mineral | LITHIUM HYDROXIESTEARATE + NATURAL ESTER + GRAPHITE Biodegradability test CEC L33-A-93. Min 80%. Work Temperature -30 to 80°C. Applications: Automatic lubrication lines and systems. Excellent pumpability. Railroad tracks. Forest industry. |



Productos
AUXILIARES



ANTICONGELANTES y LIMPIACRITALES

| ANTICONGELANTES & LIMPIACRITALES | COLOR | NIVEL DE CALIDAD de Constructores | DESCRIPCIONES |
|--------------------------------------|----------------------------|--|---|
| Nombre PRODUCTO | | | |
| LUBCOLD ORGANIC 10% | Verde fluorescente ● | UNE 26-361-88 ASTM D-4340-89 | Completamente anticongelante orgánico puro. Fórmula de larga vida. Asegura la protección de materiales ferrosos y de cobre, especialmente aluminio y sus aleaciones. Está fabricado en base etilenglicol y tecnología de aditivos OAT. Sus propiedades se basan en: bajo punto de congelación, elevado punto de ebullición, protección contra la corrosión y espuma. |
| LUBCOLD ORGANIC 30% | Verde fluorescente ● | UNE 26-361-88 ASTM D-4340-89 | Uso directo de anticongelante formulado en base etilenglicol e inhibidores de corrosión con tecnología orgánica. Especialmente diseñado para proteger diferentes, incluyendo aluminio y aleaciones blandas. Protección -18°C to 130°C. |
| LUBCOLD G12 50% | Rosa ● | ASTM D3306/D4656 BS 6580 NFR 15-601 UNE 26-361-88/1 SAE Standards SAE J1034 MB 325.3/324 VW TL 774 D RENAULT TYPE D PEUGEOT&CITROËN PSA B71 5110 | Uso directo de anticongelante formulado en base etilenglicol e inhibidores de corrosión con tecnología orgánica. Especialmente diseñado para proteger diferentes, incluyendo aluminio y aleaciones blandas. Protección -35°C to 145°C. |
| LUBCOLD G12+ 50% | Violeta fluorescente ● | ASTM D3306/D4656 BS 6580 NFR 15-601 UNE 26-361-88/1 SAE Standards SAE J1034 MB 325.3 MAN 324 VW TL 774 D (G12) / VW TL 774 F (G12+) | |
| LUBCOLD G13 50% | Violeta fluorescente ● | VW TL-774-J 100% ORGANIC | |
| LUBCOLD PURO 100% | Amarillo fluorescente ● | RENAULT 41.01.001 PEUGEOT FH-06 FORD SSM-97B-9101A FIAT 555.23 GENERAL MOTORS 1899-M BMW N-600-69-0 MB DBL-7700 MAN 324 SNF | ANTICONGELANTE PURO Completamente anticongelante orgánico puro. Fórmula de larga vida. Asegura la protección de materiales ferrosos y de cobre, especialmente aluminio y sus aleaciones. Está fabricado en base etilenglicol y tecnología de aditivos OAT. Sus propiedades se basan en: bajo punto de congelación, elevado punto de ebullición, protección contra la corrosión y espuma. |
| LUBCOLD LP -6°C | Azul ● | - | LAVAPARABRISAS PERFUMADO Producto listo para usar. Llenar el depósito del limpiaparabrisas con este producto. Limpiaparabrisas perfumado y protección a -6°C. NO DILUIR. |
| LUBCOLD LP -10°C REPELENTE | Azul ● | - | LAVAPARABRISAS PERFUMADO Producto listo para usar. Llenar el depósito del limpiaparabrisas con este producto. Limpiaparabrisas perfumado y protección a -10°C. NO DILUIR. |
| SASHCOLD SFP LIMPIAPARABRISAS | Azul ● | - | Abrir la tapa del depósito. Introducir la bolsa sin abrirla dentro del depósito, mover el filtro para introducir si hace falta. Añadir agua hasta que el depósito esté lleno. |



LIMPIADOR DE FRENOS / DOT-4

| LIMPIADOR DE FRENOS | NIVEL DE CALIDAD de Constructores | DESCRIPCIONES |
|---------------------|---|---|
| Nombre PRODUCTO | | |
| BRAKE-CLEAN MAXIMA | - | - |
| DOT-4 | ISO-4925 - CLASE 6 · SAE J 1703 y SAE J 1704 FMVSS 116 (DOT 3 y 4) · FMVSS 116 (DOT 3 y 4) FIAT 9.55597 · MB-331.0 · CUNA NC 956 - 01 TEST DE CORROSIÓN --- VW : RENAULT : PSA | COMPLEJO DE LITIO + ACEITE SINTÉTICO Lubricación y protección anticorrosiva. |

AFLOJATODO DESBLOCANTE PROTECTOR ANTIOXIDANTE

| LIMPIADOR DE FRENOS | DESCRIPCIONES |
|---------------------|---|
| Nombre PRODUCTO | |
| AFLOSH - DOBEL | PROTECTOR Multi Aflojatodo Antioxidante. Color rojo |

ABSORBENTES DE LIMPIEZA

| LIMPIADOR DE FRENOS | DESCRIPCIONES |
|---------------------|---------------|
| Nombre PRODUCTO | |
| SEPIOLITA 15/30 | EXTRA |

PARA LIMPIEZA DE CIRCUITOS TÉRMICOS

| LIMPIADOR DE FRENOS | DESCRIPCIONES |
|---------------------|---|
| Nombre PRODUCTO | |
| LIMEMUL CONCENTRADO | Dosificación de limpieza recomendada: 2% a 5%. Dosificación de mantenimiento recomendada: 0,5% a 1%. |



HIGIENIZANTES / DESENGRASANTES

| HIGIENIZANTES & DESENGRASANTES | DESCRIPCIONES |
|---------------------------------|---|
| Nombre PRODUCTO | |
| WS 3527 S | <p>Combina con excelente sinergia propiedades de limpieza e higiene. (Piel, gafas, cascos, barandillas, pomos, volante del automovil, mobiliario de oficina, hogar, juguetes, etc..). Spray/Aerosol. Limpiador desinfectante específico.</p> |
| ELITE PASTA XP | <p>Media severidad para suciedad fuerte 200 APLICACIONES APROX. Pasta lavamanos tradicional con abrasivo natural, conteniendo glicerina. RECOMENDADO PARA: SUCIEDAD GRASIENTA – Grasa, Aceite, Lubricantes, hidrocarburos, betún..</p> |
| ELITE CREAM | <p>Alta severidad contra suciedad 1175 APLICACIONES APROX. Crema lavamanos con micro-esferas de origen natural. RECOMENDADO PARA: SUCIEDAD GRASIENTA – Grasa, Aceite, Lubricantes, hidrocarburos, betún.. SUCIEDAD SECA – Pintura Fresca, Esmalte, Silicona, Grafito, Pegamento, moho, Resina..</p> |
| SOPORTE PARED ELITE 5KGS | <p>RECOMENDADO PARA: ELITE CREAM / ELITE TOPGIEN</p> |

ADITIVOS PARA AUTOMOCIÓN

| HIGIENIZANTES & DESENGRASANTES | DESCRIPCIONES |
|-----------------------------------|--|
| Nombre PRODUCTO | |
| ANTIFREEZING FOR DIESEL | <p>Aditivo anticongelante – antihumo para Diesel. Este aditivo es especial para diésel, tiene la habilidad para mejorar el desarrollo del servicio del combustible.</p> |
| FOR DIESEL | <p>Aditivo Diesel – antihumo. El aditivo es formulado para prevenir el congelamiento por la presencia de ceras en el aceite y previene el humo negro de la combustión. Este aditivo es especial para diésel, tiene la habilidad para mejorar el desarrollo del servicio del combustible.</p> |
| ADITIVE DIESEL FUNGI-8417B | <p>Aditivo especial para Gasoil FUNGICIDA / BACTERICIDA Excelente aditivo de alta calidad para Gasoil, con potentes prestaciones fungicidas y bactericidas.</p> |



ACEITES LUBRICANTES SASH
www.lubricantes-sash.com | sash@lubricantes-sash.com
+34 961 464 843